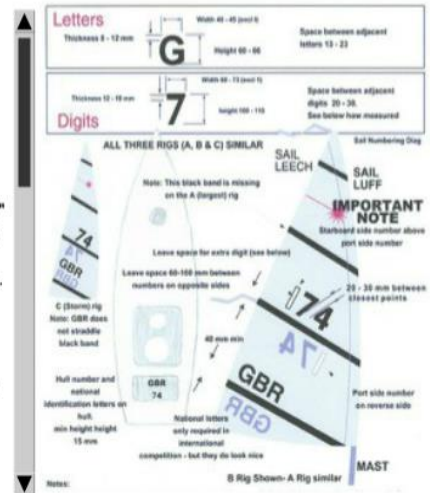


Anbringen von Segelnummern

Bemerkungen:

- Die Segelnummern sind die beiden letzten Ziffern der Rumpfnummer. *)
- Alle Maßangaben in Millimetern.
- Wenn zwei oder mehr Boote mit der gleichen Segelnummer in einer Regatta aufeinandertreffen, ist eine Extra-Ziffer vor der Segelnummer anzubringen. Die kann zeitweilig eine "1" sein. Im oberen Beispiel wurde eine "1" zugefügt. Diese "1" würde normalerweise aus Isilierklebeband gemacht. Im Falle eines Dreierkonflikts muss der Wettfahrleiter entscheiden, wie er den Konflikt lösen will.
- Nimm schwarze Klebefolie oder ähnliches Material für alle Buchstaben und Ziffern. Segelnummern sind im Fachhandel erhältlich.
- Die GRCLCA betrachtet die Nummern 01, 08, 10, 18, 80 und 81 im Segel als mögliche Problemfälle. Z.B. 01 scheint durch das Segel als 10. Die Segelanweisungen der GRCLCA verlangen, dass diesen Nummern immer eine weitere Ziffer vorangestellt wird, was die nächste Ziffer der Rumpfnummer sein kann oder eine "1".

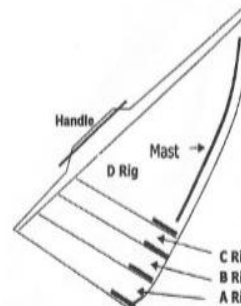
*) Die Boote von deutschen Händlern werden z.Z. ohne Rumpfnummern ausgeliefert!



Riggtasche

Es sind verschiedene Konstruktionen in Gebrauch. Eine ist in Großbritannien erhältlich. Sie wurde von Andy George entworfen, und es gibt sie für 3 oder 4 Riggs.

Die Segel sollten trocken oder nahezu trocken sein, bevor sie in die Tasche gesteckt werden.



RC LASER
RC Boats UK
 The official North West
 RC Laser Supplier for
 New Boats and Spares.
www.rclasers.com
 Contact: Tel Robert on 07977 302696
robert_anthony2005@btinternet.com



Riggtransport im Auto

Man kann Gummistropfs unter dem Autodach spannen und aus Gitterfolie eine Zwischendecke basteln. Dann schiebt man die Riggtasche hinein, vorausgesetzt das Auto ist länger als ein Smart.